

1. NAZWA PROJEKTU:

"ZINTEGROWANY TRANSPORT SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO – ETAP I"

Projekt realizowany na podstawie umowy o dofinansowanie Nr RPOP.03.01.01-16-0003/16-00 z dnia 30.06.2017 r. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi priorytetowej III - Gospodarka niskoemisyjna, Poddziałania 3.1.1 – Strategie niskoemisyjne w miastach subregionalnych.

2. OKRES REALIZACJI PROJEKTU:

01.10.2016 – 31.12.2018

3. WARTOŚĆ PROJEKTU:

Całkowita wartość projektu: 33 090 296,19 zł

Wartość wydatków kwalifikowanych: 32 867 001,19 zł

Dofinansowanie ze środków EFRR: 27 936 950,70 zł

4. OPIS PROJEKTU:

Przedstawiony do realizacji projekt stanowi odpowiedź władz samorządowych Subregionu Południowego województwa opolskiego tj. Powiatu Nyskiego - Lidera i 3 partnerów: Powiatu Prudnickiego, Gminy Głubczyce i Powiatu Głubczyckiego, na konieczność realizacji zadań z zakresu ograniczenia niskiej emisji. Podstawą do podjęcia decyzji o realizacji takiego przedsięwzięcia były potrzeby naszego otoczenia ustalone na podstawie przeprowadzonej analizy społecznej.

Za cel główny projektu przyjęto wzrost jakości życia mieszkańców i poprawę stanu powietrza Subregionu Południowego poprzez wdrożenie działań na rzecz zrównoważonej mobilności. Niniejszy cel główny zostanie zrealizowany przez następujące cele szczegółowe:

- Rozwój infrastruktury dla niezmotywowanego transportu indywidualnego poprzez budowę i przebudowę ciągów pieszo-rowerowych.
- Rozwój infrastruktury przeznaczonej do korzystania z transportu publicznego poprzez budowę zatok autobusowych, wiat przystankowych oraz towarzyszących im miejsc postojowych przeznaczonych do pozostawienia samochodu lub roweru i przesiadki w środek komunikacji miejskiej (systemy „Parkuj i jedź” i „Bike&Ride”).
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę i przebudowę ciągów pieszo-rowerowych.
- Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do środowiska poprzez zakup nowoczesnego taboru autobusowego.
- Utworzenie Centrum przesiadkowego.

W ramach działań projektu przeprowadzone zostaną:

POWIAT NYSKI

- przebudowę układu drogowego ul. Piastowskiej w Nysie,
- budowę parkingu podziemnego jednokondygnacyjnego umożliwiającego zaparkowanie 65 pojazdów,

- utworzenie miejsc postojowych z parkowaniem równoległym tworzącym łącznie 150 miejsc postojowych,
- utworzenie parkingów bike&ride oraz park&ride,
- utworzenie zatok autobusowych z peronem i wiatą dla podróżnych,
- utworzenie ścieżki rowerowej i ciągów dla pieszych,
- zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego w ilości łącznie 8 sztuk autobusów tj. 7 zasilanych silnikiem diesla i 1 elektryczny.
- prace towarzyszące obejmujące swoim zakresem: oświetlenie, odwodnienie, kanalizację, sieć energetyczną i teletechniczną, zieleni i małą architekturę,

POWIAT GŁUBCZYCKI

- przebudowa dworca autobusowego w Głubczycach na "Punkt przesiadkowy" w tym perony autobusowe z wiatami,
- utworzenie ścieżki rowerowej,
- utworzenie ciągów komunikacji pieszej,
- utworzenie parkingu bike&ride, park&ride.
- zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego tj. 3 midi autobusy zasilane silnikiem diesla.

POWIAT PRUDNICKI

- przebudowę ul. Kolejowej w Prudniku wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nyską ,
- utworzenie ciągów pieszych i rowerowych,
- przebudowę chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową,
- przebudowa przystanków.
- prace towarzyszące tj. wykonanie zjazdów na posesje oraz wykonanie kanalizacji deszczowej.

GMINA GŁUBCZYCE

- przebudowa jezdni Alei Śląska,
- przebudowę ciągu pieszo rowerowego
- przebudowę ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym,
- utworzenie nowych miejsc postojowych,
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej tj. kanalizacji deszczowej, przyłącza elektroenergetyczne z oświetleniem terenu oraz zamontowane elementy małej architektury.

Efektom końcowym realizacji wspólnego, zintegrowanego projektu będzie uzyskanie następujących produktów:

- ok. 2,1 km przebudowanych dróg,
- 11 sztuk zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji: 10 z silnikiem diesla, 1 z silnikiem elektrycznym,
- 2,35 km wybudowanych dróg dla rowerów,
- 0,2 km przebudowanych dróg rowerowych,
- 7 wybudowanych obiektów Bike&Ride,
- 114 szt. stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach Bike&Ride,
- 5 obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- 8 wybudowanych obiektów "parkuj i jedź",
- 274 miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"
- 11 szt. miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź",
- 1 wybudowany zintegrowany węzeł przesiadkowy